



LED-Mark

LED-Beleuchtung zum Ausleuchten von Bereichen mit besonderem Gefahrenpotenzial oder zur CO₂ neutralen Beleuchtung von Radwegen. Ein selbstversorgendes LED-System, das Energie spart und kostengünstig ist.

■ LED-Mark weist den Weg

Das LED-Mark-System ist vielseitig verwendbar. Es kann als zusätzliche Markierung von gefährlichen Wegstrecken, dunklen Strassen, unbeleuchteten Radwegen und unbeleuchtetem Kreisverkehr oder als Warnhinweis bei Glatteisgefahr dienen. Es ist möglich, einen Verkehrskreisel effektiv und kostengünstig zu beleuchten anstatt teure verkabelte Systeme wie Laternen zu verbauen.

■ Solides Design

Das Design ist robust und einfach. Der LED-Mark ist ultradünn und selbstversorgend und mit extrem haltbaren Solarzellen und Batterien ausgestattet. Der LED-Mark behindert nicht den Straßenverkehr und ist für den Gebrauch unter extremen Belastungen, z.B. durch Schneepflüge oder andere Fahrzeuge für die Straßenwartung, konzipiert.

■ Kostengünstige Sicherheit

Das LED-Mark-System ist sehr kostengünstig. Die Installationskosten sind etwa 1/10 der drahtbasierten Technologien und die Betriebskosten etwa 1/3. Die Montage ist mit Klebstoff vorgenommen und erfolgt problemlos ohne Bohrer oder Befestigungsvorrichtungen. LED-Mark kann auch mit Schrauben montiert werden.

Einsatzbereiche

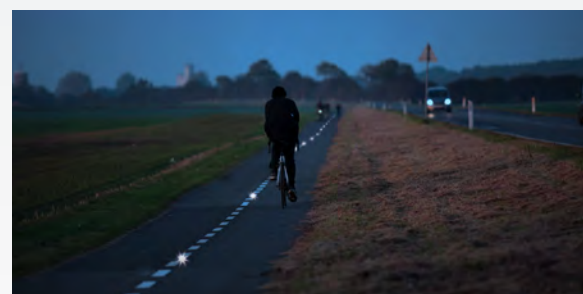
- Zusätzliche Straßenmarkierungen (bei dunklen Wegstrecken oder bei häufigen Nebel und Glatteis)
- CO₂ neutrale Beleuchtung von z.B. Radwegen.
- Markierung im Kreisverkehr
- Sicherung von Radwegen neben Landstrassen
- Bahnübergänge, Hafentfronten, Bootsbrücken, Kreisel, Parkplätze
- Gefährliche Kurven
- Warnung bei zeitbegrenztem Gefahrenpotential, z.B. Glatteis



LED-Mark auf dem Straßenbelag montiert



Radweg in Aarhus mit LED-Mark in Abenddämmerung



Radweg mit LED-Mark in Abenddämmerung



Autobahn E4 Luleå in dem nördlichen Schweden im Dunkeln mit LED-Mark montiert

Fakten

- Einfache Montage (klebt auf z.B. dem Straßenbelag)
- Gegen Schneepflüge geschützt (gilt nur bei planmontage)
- Schaltet sich bei Dunkelheit ein (programmiert bei Lieferung)
- Intelligente Ein- und Ausschaltung (Sleep-Funktion)
- Geht nach 24 Stunden im Dunkeln in Schlaf-Modus. Danach wird jede 30 Min. das Niveau der Beleuchtung überprüft. Sofern es dunkel ist, bleibt der LED-Mark schlafend. Sofern es hell ist,- wacht der LED-Mark wider auf, und schaltet das Licht an, wenn es wieder dunkel wird.
- Temperatursensor
- Intelligente Batterieaufladung
- Wasserdicht IP 68 (Vertragen Salzwasser)
- Ein bzw. vier eingebaute LED-Lichter in den Farben Weiß, gelb, grün, blau und rot
- Teilweise programmierbar ab Werk
- "Stand-alone" ohne externe Energiequelle
- Optionaler Glatteis - Warner (durch Aufblitzen der LEDs)

Technische Spezifikationen

Solarzellen	80x90 mm
Sichtbarkeit (Abstand)	Bei Dunkelheit über 1 km
Lebensdauer der Batterie	5 - 10 Jahre
Lichtfrequenz	100 Hz
Betriebstemperatur	Standardversion -40°C /+60°C Hochtemperaturversion -20°C /+80°C
Belastung	Maximal 20 Tonnen Punktlast
Größe (HxBxL)	7x100x120 mm
Gewicht, ca.	100 g
Batterie	1 bzw. 2 Stück
Einsatzdauer	600/4000 Stunden (ohne Aufladen)
Beleuchtung	2 verschiedene Richtungen
Montage tiefe	Straße 8-9 mm Radweg 3-4 mm

Aufkleber zeigen aktive LEDs und ihre Farbe



Pat. pending



Wiederverwertung nach EU-Richtlinien zur Entsorgung von elektronischen Geräten und elektronischem Zubehör. Wollen Sie dieses Produkt zu einem späteren Zeitpunkt entsorgen, beachten Sie bitte: Elektronische Geräte dürfen nicht im hausmüll entsorgt werden. Geben Sie sie zur Wiederverwertung, falls Sie die Möchlichkeit dazu haben.